



MINISTÈRE DES ARMÉES

## AUTORITÉ DE SÉCURITÉ AÉRONAUTIQUE D'ÉTAT

### CERTIFICAT D'AGRÈMENT

APPROVAL CERTIFICATE

ORGANISME D'ENTRETIEN

MAINTENANCE ORGANISATION

**EMAR/FR 145-045**

Vu le décret n°2013-366 du 29 avril 2013 et l'instruction interministérielle dite EMAR/FR, en vigueur, relative au maintien de la navigabilité des aéronefs militaires et des aéronefs appartenant à l'État et des produits, pièces et équipements aéronautiques et relative à l'agrément des organismes et des personnes participant à ces tâches, et dans le respect des conditions énoncées ci-dessous, le directeur de la sécurité aéronautique d'État, certifie que :

*Pursuant to the decree n°2013-366 of 29 April 2013 and the interministerial instruction EMAR/FR relating to the continuing airworthiness of military and State owned aircraft and to aeronautical products, parts and appliances and relating to the approval of organisations and personnel to the conditions specified hereafter, the Director of the State Aviation Safety Authority, certifies that :*

**SABENA TECHNICS DNR**  
**Aéroport de Dinard-Pleurtuit-Saint Malo**  
**B.P.9 0154**  
**35 801 Dinard - France**

est un organisme d'entretien Partie EMAR/FR 145 autorisé à entretenir les produits répertoriés dans le tableau d'agrément joint en annexe et à délivrer des certificats d'autorisation de remise en service en utilisant la référence ci-dessus.

*is a part EMAR/FR 145 maintenance organisation approved to maintain products listed in the attached annex and to issue release to service certificates using the above mentioned reference.*

#### CONDITIONS / conditions :

1. Le présent agrément est limité au domaine d'application défini dans la section correspondante du manuel approuvé des spécifications de l'organisme d'entretien (MOE) comme spécifié à l'annexe II de l'instruction interministérielle EMAR/FR 145.  
*This approval is limited to that specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation exposition as referred to the annex II of interministerial instruction named Part EMAR/FR 145.*
2. Le présent agrément implique le respect des procédures prévues dans le manuel approuvé des spécifications de l'organisme d'entretien (MOE) comme spécifié dans la Partie EMAR/FR 145.  
*This approval requires compliance with the procedures specified in the approved maintenance organisation exposition as referred to the Part EMAR/FR 145.*
3. Le présent agrément est valable tant que l'organisme d'entretien agréé Partie EMAR/FR 145 respecte les dispositions de la Partie EMAR/FR 145.  
*This approval is valid whilst the approved maintenance organisation remains in compliance with the Part EMAR/FR 145.*
4. Sous réserve de respecter les conditions 1 à 3 ci-dessus, la durée de validité du présent agrément est illimitée, sauf si l'agrément a été auparavant rendu, remplacé, suspendu ou retiré.  
*Subject to compliance with the conditions 1 to 3 here above, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has been previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.*

Date de délivrance initiale : 30 novembre 2020

*Date of original issue*

Signature Pour le directeur de la sécurité aéronautique d'État  
et par délégation  
Le colonel Pierre DAUTREY  
Directeur de la Navigabilité



**TABLEAU D'AGRÉMENT de l'ORGANISME D'ENTRETIEN**  
 MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE

**EMAR/FR 145-045**

**SABENA TECHNICS DNR**  
 Aéroport de Dinard – Pleurtuit – Saint Malo  
 B.P.90154  
 35801 Dinard France

CLASSE <i>Class</i>	CATÉGORIES <i>Rating</i>	LIMITATIONS <i>Limitations</i>		
			BASE <i>Base</i>	LIGNE <i>Line</i>
AÉRONEFS <i>AIRCRAFT</i>	A1 Avions au-delà de 5700 kg <i>Aeroplane above 5700 kg</i>			
		<b>CN235-200M</b> Sur le site de Dinard <i>In the facility of</i>	<b>X</b>	<b>X</b>
		<b>CN235-300M</b> Sur le site de Dinard <i>In the facility of</i>	<b>X</b>	<b>X</b>
		<b>Falcon 10 M.E.R</b> Sur le site de Dinard <i>In the facility of</i>	<b>X</b>	<b>X</b>
		Sur le site de Landivisiau <i>In the facility of</i>		<b>X</b>
		<b>Falcon 50</b> Sur le site de Dinard <i>In the facility of</i>	<b>X</b>	<b>X</b>
		<b>C130 H/H30</b> Sur le site de Dinard <i>In the facility of</i>	<b>X</b>	<b>X</b>
		<b>Beechcraft King Air 350</b> Sur le site de Dinard <i>In the facility of</i>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>Atlantique 2</b> Sur le site de Dinard <i>In the facility of</i>	<b>X</b>	<b>X</b>		

Date de délivrance initiale : **30/11/2020**

*Date of original issue*

Signature : Pour le directeur de la sécurité aéronautique d'État

*Signed*

et par délégation  
 Le colonel Pierre DAUTREY  
 Directeur de la navigabilité

N° de révision : **0**

*Revision No:*



**TABLEAU D'AGRÈMENT de l'ORGANISME D'ENTRETIEN**  
 MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE

**EMAR/FR 145-045**

**SABENA TECHNICS DNR**  
 Aérodrome de Dinard – Pleurtuit – Saint Malo  
 B.P.90154  
 35801 Dinard France

CLASSE <i>Class</i>	CATÉGORIES <i>Rating</i>	LIMITATIONS <i>Limitations</i>	
		BASE <i>Base</i>	LIGNE <i>Line</i>
AÉRONEFS <i>AIRCRAFT</i>	A3 Hélicoptères <i>Helicopters</i>		
		SA 330 Ba Sur les sites de Dinard et Cayenne <i>In the facilities of</i>	<b>X</b>
		SA 365 Sur les sites de Dinard et Gap Tallard <i>In the facilities of</i>	<b>X</b>
		AS 565 Sur les sites de Dinard et Gap Tallard <i>In the facilities of</i>	<b>X</b>

CLASSE <i>Class</i>	CATÉGORIES <i>Rating</i>	LIMITATIONS <i>Limitations</i>	
		BASE <i>Base</i>	LIGNE <i>Line</i>
MOTEURS <i>COMPLETE ENGINES</i>	B1 TURBINES <i>Turbines</i>	Opérations d'entretien, conformément au manuel des spécifications de l'organisme d'entretien EMAR/FR 145 SABENA TECHNICS DNR, sur les moteurs : <i>Maintenance operations, in accordance with the SABENA TECHNICS DNR maintenance organisation exposition EMAR/FR 145, on the engines :</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CT7-9C Sur le site de Dinard <i>In the facility of</i></li> <li>• CT7-9C3 Sur le site de Dinard <i>In the facility of</i></li> <li>• TFE 731-2-1C Sur les sites de Dinard et Landivisiau <i>In the facilities of</i></li> <li>• TFE 731-3-1C Sur les sites de Dinard et Lann-Bihoué <i>In the facilities of</i></li> <li>• TFE 731-3D-1C Sur les sites de Dinard et Lann-Bihoué <i>In the facilities of</i></li> </ul>	

Date de délivrance initiale : 30/11/2020

*Date of original issue*

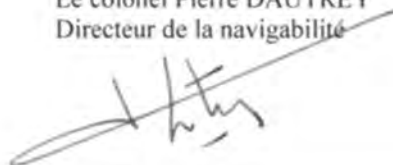
N° de révision : 0

*Revision No.*

Signature : Pour le directeur de la sécurité aéronautique d'État

*Signed*

et par délégation  
 Le colonel Pierre DAUTREY  
 Directeur de la navigabilité



**TABLEAU D'AGRÈMENT de l'ORGANISME D'ENTRETIEN**  
 MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE

**EMAR/FR 145-045**

**SABENA TECHNICS DNR**  
 Aérodrome de Dinard – Pleurtuit – Saint Malo  
 B.P.90154  
 35801 Dinard France

CLASSE <i>Class</i>	CATÉGORIES <i>Rating</i>	LIMITATIONS <i>Limitations</i>
MOTEURS <i>COMPLETE ENGINES</i>	B1 TURBINES <i>Turbines</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>TURMO III C4</b> Sur les sites de Dinard et Cayenne <i>In the facilities of</i></li> <li><b>Turboméca ARRIEL</b> Sur les sites de Dinard et Gap Tallard <i>In the facilities of</i></li> </ul>
	B3 APU <i>APU</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>GTCP36-100</b> Sur le site de Dinard <i>In the facility of</i></li> </ul>

CLASSE <i>Class</i>	CATÉGORIES <i>Rating</i>	LIMITATIONS <i>Limitations</i>
ÉLÉMENTS AUTRES QUE LE MOTEUR COMPLET ET LES APU <i>COMPONENTS OTHER THAN COMPLETE ENGINE AND APU</i>	C1 Air conditionné et pressurisation <i>Conditioning air and pressurization</i>	Voir la liste de capacité associée au manuel des spécifications de l'organisme d'entretien EMAR/FR 145-045  <i>Refer to the capability list associated with the EMAR/FR 145-045 maintenance organization exposition</i>
	C2 Pilote automatique <i>Automatic pilot</i>	
	C3 Communication et navigation <i>Communication and navigation</i>	
	C4 Portes et panneaux <i>Door - Hatches</i>	
	C5 Générations électrique <i>Electrical power</i>	
	C6 Aménagement <i>Equipment</i>	
	C7 Moteur - APU <i>Engine - APU</i>	
	C8 Commandes de vol <i>Flight controls</i>	

Date de délivrance initiale : 30/11/2020  
*Date of original issue*

Signature : Pour le directeur de la sécurité aéronautique d'État  
 et par délégation  
 Le colonel Pierre DAUTREY  
 Directeur de la navigabilité

N° de révision : 0  
*Revision No.*



# TABLEAU D'AGRÈMENT de l'ORGANISME D'ENTRETIEN

*MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE*

## EMAR/FR 145-045

### SABENA TECHNICS DNR

Aérodrome de Dinard – Pleurtuit – Saint Malo

B.P.90154

35801 Dinard France

CLASSE <i>Class</i>	CATÉGORIES <i>Rating</i>	LIMITATIONS <i>Limitations</i>
<b>ÉLÉMENTS AUTRES QUE LE MOTEUR COMPLET ET LES APU</b> <i>COMPONENTS OTHER THAN COMPLETE ENGINE AND APU</i>	<b>C9</b> Carburant - Cellule <i>Fuel - Airframe</i>  <b>C12</b> Hydraulique <i>Hydraulic</i>  <b>C13</b> Instruments <i>Instruments</i>  <b>C14</b> Atterrisseurs <i>Landing gear</i>  <b>C15</b> Oxygène <i>Oxygen</i>  <b>C16</b> Hélices <i>propellers</i>  <b>C18</b> Protection givre/pluie/incendie <i>Protection ice-rain fire</i>  <b>C19</b> Hublots <i>Windows</i>  <b>C20</b> Structures <i>Structural</i>	Voir la liste de capacité associée au manuel des spécifications de l'organisme d'entretien EMAR/FR 145-045  <i>Refer to the capability list associated with the EMAR/FR 145-045 maintenance organization exposition</i>
<b>SERVICES SPÉCIALISÉS</b> <i>SPECIALIZED SERVICES</i>	<b>DI</b> CND <i>Non destructive Testing</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Courant de Foucault <i>Eddy current inspection</i></li> <li>• Ressuage <i>Dye penetrant inspection</i></li> <li>• Ultrason <i>Ultrasonic inspection</i></li> <li>• Radiographie X-Ray <i>Radiographic inspection</i></li> </ul>

Date de délivrance initiale : 30/11/2020

*Date of original issue*

N° de révision : 0

*Revision No:*

Signature : Pour le directeur de la sécurité aéronautique d'État

*Signed*

et par délégation  
 Le colonel Pierre DAUTREY  
 Directeur de la navigabilité



**TABLEAU D'AGRÉMENT de l'ORGANISME D'ENTRETIEN**  
*MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE*

**EMAR/FR 145-045**

**SABENA TECHNICS DNR**

Aérodrome de Dinard – Pleurtuit – Saint Malo

B.P.90154

35801 Dinard France

Le présent programme se limite aux produits et activités mentionnés dans la section du domaine d'application contenue dans le manuel approuvé des spécifications de l'organisme d'entretien (MOE) comme spécifié dans l'EMAR/FR 145.

*This approval schedule is limited to those products and activities specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation exposition referred to the EMAR/FR 145.*

Les activités d'entretien sont réalisées sur les sites de : DINARD, CAYENNE, GAP TALLARD, LANDIVISIAU, LANN BIHOUE et EVREUX

*The maintenance activities are carried out on the areas of:*

Référence du MOE : Le Supplément MOE FRA-145 Edition 0 révision 9 du 15 juillet 2020 (et ses révisions ultérieures approuvées) s'appuie sur le MOE PART-145 de l'agrément FR.145.0004

*MOE reference : the supplement MOE FRA-145 Edition 0 revision 9 of July 15th 2020 (and the future approved revisions) uses the MOE PART-145 of the approval FR.145.0004*

Date de délivrance initiale : **30/11/2020**

*Date of original issue*

Signature : Pour le directeur de la sécurité aéronautique d'État

*Signed*

et par délégation

Le colonel Pierre DAUTREY

Directeur de la navigabilité



N° de révision : **0**

*Revision No.*

**TABLEAU D'AGRÈMENT de l'ORGANISME D'ENTRETIEN**  
 MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE

**EMAR/FR 145-045**

**SABENA TECHNICS DNR**  
 Aérodrome de Dinard – Pleurtuit – Saint Malo  
 B.P.90154  
 35801 Dinard France

**Suivi des révisions**  
 Follow-up of revisions

Numéro de révision <i>Number of revision</i>	Périmètre <i>Perimeter</i>	Date <i>Date</i>
0	<p>Conversion du certificat d'agrément FRA 145-0016 révision 7 en EMAR/FR 145-045 révision 0.</p> <p><b>Catégorie A1</b> : CN235-200M, CN235-300M, Falcon 50, C130 H/H30, Beechcraft King Air 350, Atlantique 2 : base et ligne, site de Dinard ; Falcon 10 M.E.R : base et ligne, site de Dinard, ligne, site de Landivisiau  <i>Rating A1 : CN235-200M, CN235-300M, Falcon 50, C130 H/H30, Beechcraft King Air 350, Atlantique 2 : base and line, facility of Dinard ; Falcon 10 M.E.R : base and line, facility of Dinard, line, facility of Landivisiau.</i></p> <p><b>Catégorie A3</b> : CT7-9C ; CT7-9C3 ; TFE 731-2-1C ; TFE 731-3D-1C ; TURMO III C4 ; Turboméca ARRIEL  <i>Rating A3 : CT7-9C ; CT7-9C3 ; TFE 731-2-1C ; TFE 731-3D-1C ; TURMO III C4 ; Turboméca ARRIEL.</i></p> <p><b>Catégorie B1</b> : SA 330 Ba : base, sites de Dinard et Cayenne; SA 365 et AS 565: base, sites de Dinard et Gap Tallard  <i>Rating B1 : SA 330 Ba : base, facilities of Dinard and Cayenne; SA 365; AS 565: base, facilities of Dinard and Gap Tallard</i></p> <p><b>Catégorie B3</b> : GTCP36-100  <i>Rating B3 : GTCP36-100</i></p> <p><b>Catégorie</b> : C1 ; C2 ; C3 ; C4 ; C5 ; C6 ; C7 ; C8 ; C9 ; C12 ; C13 ; C14 ; C15 ; C16 ; C18 ; C19 ; C20 ; D1  <i>Rating: C1 ; C2 ; C3 ; C4 ; C5 ; C6 ; C7 ; C8 ; C9 ; C12 ; C13 ; C14 ; C15 ; C16 ; C18 ; C19 ; C20 ; D1</i></p>	30/11/2020
1		

Date de délivrance initiale : 30/11/2020  
*Date of original issue*

N° de révision : 0  
*Revision No.*

Signature : Pour le directeur de la sécurité aéronautique d'État  
 et par délégation  
 Le colonel Pierre DAUTREY  
 Directeur de la navigabilité

